



## LICENCJA

INFORMACJE DOTYCZĄCE LICENCJI NA WYKONYWANIE USŁUG TRANSPORTU KOLEJOWEGO w obrębie Unii i Europejskiego Obszaru Gospodarczego zgodnie z dyrektywą 2012/34/UE oraz właściwymi przepisami krajowymi

### 1. Państwo wydające licencję

Państwo wydające licencję <b>Rzeczpospolita Polska</b>	<input type="checkbox"/> Nowa licencja <input checked="" type="checkbox"/> Zmieniona licencja
Nr licencji krajowej <b>L/022/2016</b>	Nr identyfikacyjny decyzji <b>DRRK-WKL.700.6.2016.AO</b>
Stosowne przepisy Licencja rozszerzona na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) w związku z art. 14 ust. 4 i 51a ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”.	
Organ wydający licencje <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>	Nr telefonu <b>+48 22 749 14 00</b>
Adres pocztowy <b>Al. Jerozolimskie 134</b>	
Kod pocztowy i miejscowość <b>02-305 Warszawa</b>	E-mail <b>utk@utk.gov.pl</b>

### 2. Posiadacz licencji

Przedsiębiorstwo kolejowe <b>„Kolej Bałtycka” S.A.</b>	Nr telefonu <b>+48 91 471 21 45</b>
Adres pocztowy <b>ul. Raclawicka 3</b>	
Kod pocztowy i miejscowość <b>70-811 Szczecin</b>	E-mail <b>biuro@kolejbaltycka.pl</b>
Numer ewidencyjny <b>0000022450</b>	Nr identyfikacyjny VAT <b>8512719974</b>

### 3. Ważność

Ważne od dnia <b>27 lutego 2004 r.</b>	Licencja tymczasowa: <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE Jeżeli „TAK”: ważna do dnia
Rodzaj usług: <input checked="" type="checkbox"/> przewozy towarowe <input type="checkbox"/> przewozy pasażerskie	<input checked="" type="checkbox"/> wyłącznie trakcja
Data zawieszenia licencji	Data cofnięcia licencji

### 4. Zmiany

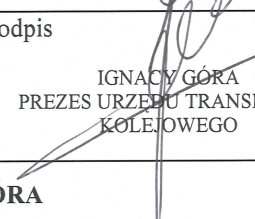
Data zmiany **13 stycznia 2017 r.**

Opis zmiany

**Rozszerzenie zakresu licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy o rodzaj usług – świadczenie usług trakcyjnych.**

### 5. Warunki i obowiązki

Ustawa o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do wyżej wymienionej ustawy, dyrektywa 2012/34/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. U. UE L 343/32, z późn. zm.), rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/171 z dnia 4 lutego 2015 r. w sprawie niektórych aspektów procedury wydawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym (Dz. U. UE L 29 z 5 lutego 2015 r., s. 3-10).

Data <b>13 stycznia 2017 r.</b>	Podpis  <b>IGNACY GÓRA PREZES URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO</b>
Imię i nazwisko <b>IGNACY GÓRA</b>	

Nr zgłoszenia licencji WE: **PL0120170002**

### Informacja o warunkach zachowania ważności licencji

1. Licencja jest potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania działalności w niej określonej.
2. Do dokumentu licencyjnego należy w każdym przypadku dołączyć załącznik dotyczący ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.
3. Posiadacz licencji zobowiązany jest wykonywać działalność gospodarczą wymienioną w licencji, z zachowaniem warunków określonych:
  - w ustawie o transporcie kolejowym oraz przepisach wydanych na podstawie tej ustawy,
  - w innych ustawach oraz przepisach i umowach międzynarodowych w zakresie objętym licencją.
4. Prezes UTK zawiesza licencję, jeżeli przedsiębiorca:
  - 1) nie spełnia wymagań określonych w ustawie o transporcie kolejowym;
  - 2) nie wywiązał się z zobowiązań złożonych w oświadczeniach, w określonych w nich terminach;
  - 3) wykonujący międzynarodowe przewozy kolejowe nie przestrzega postanowień odpowiednich umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną.
5. Prezes UTK cofa licencję, jeżeli przedsiębiorca:
  - 1) został pozbawiony prawa wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją na podstawie prawomocnego orzeczenia sądowego;
  - 2) wobec którego wszczęto postępowanie upadłościowe lub inne postępowanie o podobnym charakterze nie ma faktycznych możliwości zadowalającej restrukturyzacji finansowej;
  - 3) nie usunął nieprawidłowości będących podstawą zawieszenia licencji w terminach wyznaczonych przez Prezesa UTK.
6. W przypadku zawieszenia lub cofnięcia licencji z powodu niespełnienia wymagań dotyczących wiarygodności finansowej, może zostać wydana licencja tymczasowa na warunkach określonych w ustawie o transporcie kolejowym.
7. Posiadacz licencji jest obowiązany zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił licencji, wszelkie zmiany danych określonych w licencji.
8. Posiadacz licencji obowiązany jest przedłożyć Prezesowi UTK aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej nie później niż przed upływem terminu ważności poprzedniego ubezpieczenia.
9. Prezes UTK może skontrolować, czy umowa ubezpieczenia z tytułu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej jest wystarczająca. Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że poziom pokrycia jest niewystarczający, może zażądać, aby przedsiębiorstwo kolejowe zawarło umowę dodatkowego ubezpieczenia.
10. Posiadanie licencji jest jednym z warunków koniecznych do uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej.



## ZAŁĄCZNIK Nr 2

### DOTYCZĄCY UBEZPIECZENIA OD ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ

Zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności cywilnej.

Dotyczy licencji na wykonywanie usług transportu kolejowego w obrębie Unii i Europejskiego Obszaru Gospodarczego zgodnie z dyrektywą 2012/34/UE oraz właściwymi przepisami krajowymi.

#### 1. Państwo wydające licencję

Państwo wydające licencję <b>Rzeczpospolita Polska</b>	Organ wydający licencje <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>
Nr licencji krajowej <b>L/022/2016</b>	Nr identyfikacyjny decyzji <b>DRRK-WKL.700.6.2016.AO</b>
Stosowne przepisy Art. 14 ust. 4 i art. 51a ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, art. 2 w związku z art. 3 ust. 1, 3 i 6 oraz Załącznik II Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2015/171 z dnia 4 lutego 2015 r. w sprawie niektórych aspektów procedury wydawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym (Dz. U. UE L 29 z 5 lutego 2015 r., s. 3-10), zwanego dalej „rozporządzeniem KE”.	

#### 2. Posiadacz licencji

Przedsiębiorstwo kolejowe <b>„Kolej Bałtycka” S.A.</b>	
Numer ewidencyjny <b>0000022450</b>	Nr identyfikacyjny VAT <b>8512719974</b>

#### 3. Organ wydający licencje (jeżeli inny niż organ wydający licencje wskazany w pkt 1)

Organ wydający licencje	Nr telefonu
Adres pocztowy	
Kod pocztowy i miejscowość	E-mail
Państwo	Stosowne przepisy

#### 4. Zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności cywilnej

Kwota zabezpieczenia finansowego <b>5 000 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe</b>	Gwarancje na warunkach rynkowych (krótki opis) -
Zakres geograficzny <b>Polska</b>	
Ważne od dnia <b>06.06.2016</b>	Ważne do dnia <b>05.06.2017</b>

#### 5. Warunki i obowiązki

Ustawa o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do wyżej wymienionej ustawy, dyrektywa 2012/34/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. U. UE L 343/32, z późn. zm.), rozporządzenie KE.

Data

**13 stycznia 2017 r.**

Podpis

IGNACY GÓRA  
PREZES URZĘDU TRANSPORTU  
KOLEJOWEGO

Imię i nazwisko

**IGNACY GÓRA**

Nr zgłoszenia licencji WE: **PL0120170002**

